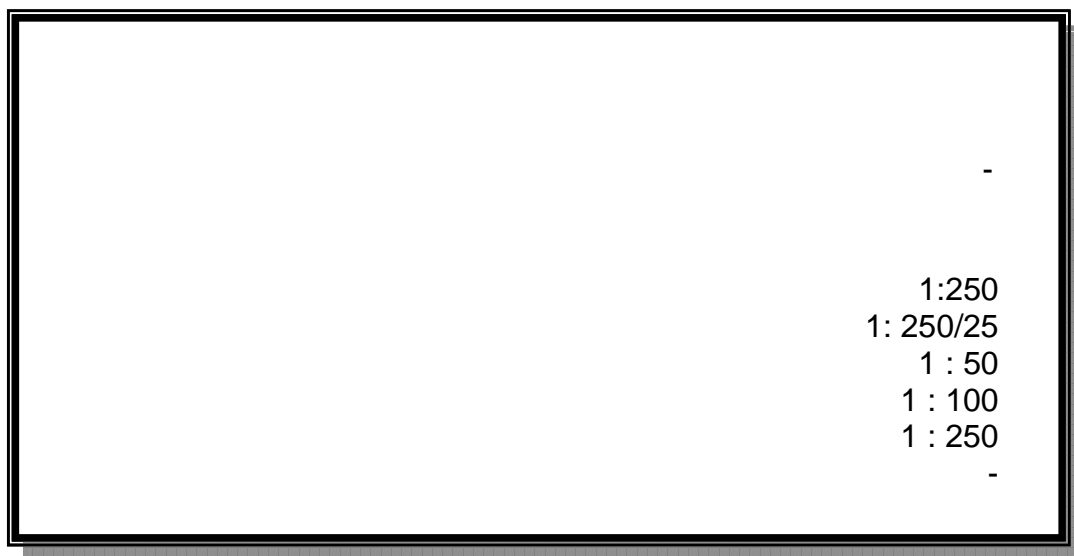



IO.07. – Zpevněné plochy

Díl. 1. – Zpevněné plochy k SO 02



Zodpovědný projektant	Vypracoval	Kreslil	<div><div><div>KAMIL HRONOVSKÝ</div><div>PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB</div><div>Jižní 870, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ</div><div>hronovsky@hkprojekt.cz</div><div>TEL.: 604 823 698</div><div>IČ: 68459327 DIČ: CZ 7607313065</div></div></div>	
Kamil Hronovský	Kamil Hronovský	Kamil Hronovský		
Místo stavby	Teplice nad Metují	Úřad		Teplice nad Metují
Stavebník:	Královéhradecký kraj, IČ: 70889546			
Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové				
Název akce:			Č. zakázky	111142
Výstavba a rekonstrukce Domova Dolní zámek Teplice nad Metují na zvláštní režim IO 07 - Zpevněné plochy - Díl.1.			Stupeň	DPS
			Formát	A4
			Datum	04/2012
			Měřítko	-
Název výkresu:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu / č. paré I7.1.1.	



IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Název a místo stavby

Název stavby: **Výstavba a rekonstrukce Domova Dolní zámek
Teplice nad Metují na zvláštní režim**

Objekt: IO 07 – Zpevněné plochy – Díl 1 – Zpevněné plochy k SO 02

Kraj: Královéhradecký
Obec: Teplice nad Metují
Katastrální území: Teplice nad Metují (okres Náchod), číslo kú. 766399

Charakter stavby: novostavba
Stupeň PD: dokumentace pro realizaci stavby

b) Údaje investora

Název: Královéhradecký kraj
Adresa: Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové

IČ: 70889546

c) Údaje hlavního projektanta

Zpracovatel: **Broumovské stavební sdružení s.r.o.**
HIP: ing. Radim Mach

Sídlo: U Horní brány 29, Broumov, 550 01

IČ: 46504303
DIČ: CZ46504303

telefon: 491 523 543

d) Údaje projektanta inženýrského objektu

Zpracovatel: **Kamil Hronovský**
projekty dopravních staveb

Živnostenské oprávnění: ŽÚ/688/2008/Hr/2

Sídlo: Na Drahách 190, 533 21 Vysoké Chvojno
Kancelář: Jižní 870, 500 03 Hradec Králové

IČ: 68459327
DIČ: CZ7607313065

telefon: 604 823 698
e-mail: hronovsky@hkprojekt.cz

Zodpovědný projektant: Kamil Hronovský
Autorizace ČKAIT: 0601891

A – popis inženýrského objektu

Úvod

Předmětná projektová dokumentace byla vypracována na základě objednávky firmy Broumovské stavební sdružení s.r.o., zastoupené p. Trojanem.

Předmětem této části projektové dokumentace je výstavba nových zpevněných ploch v areálu Domova Dolní zámek u novostavby objektu SO 02 – Oddělení demence a její napojení na stávající zpevněné plochy v areálu, včetně souvisejících přípravných a zemních prací. Jedná se o neveřejně přístupné účelové komunikace.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými normami jako např. ČSN 72 1006, ČSN 73 6110, ČSN 73 6133, Technickými podmínkami jako např. TP 170 a dalšími předpisy a zákony.

Základním podkladem pro práce na předkládané dokumentaci byly vstupní informace, údaje a požadavky objednatele, v dalším průběhu prací pak byly prováděny pracovní konzultace, závěry z jednání byly zapracovány.

Součástí stavby v tomto oddíle PD je:

- sejmutí humózní vrstvy z volných ploch v tl. 20 cm
- vybourání dlážděné plochy směrem k Metuji a plochy pod kuželkami
- provedení řezaných spár na stávající účelové komunikaci a chodnících s živичným povrchem, odfrézování živичné vrstvy
- odtěžení zeminy pro konstrukci vozovky
- případná úprava pláně (výměna podloží v tl. 30 cm + separační geotextilie), zhutnění
- zhotovení násypu
- pokládka obrubníků
- zhotovení ochranných a podkladních vrstev konstrukce vozovky
- pokládka krytových vrstev
- ohumusování zbytkových ploch v tl. 15 cm, osetí travou

Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Areál Domova Dolní zámek se nachází v centru města Teplice nad Metují, na náměstí Aloise Jiráska. Areál je napojen stávajícím sjezdem na místní komunikaci – náměstí Aloise Jiráska.

Novostavba Oddělení demence SO 02 se nachází v zámeckém parku, severně od hlavní budovy.

Ze severní strany je zájmové území ohraničeno Metují, stavba se nachází v jejím zátopovém území.

Část území určená pro výstavbu Oddělení demence je mírně svažité, od jihovýchodu k severozápadu (směrem k Metují), výškový rozdíl v zájmovém území činí cca 80 cm.

Přehled výchozích podkladů

a) mapové podklady

Pro zájmové území byl zpracován mapový podklad v měřítku 1 : 250, firmou GEOTON Praha s.r.o. (ing. Josef Bartoš) v září 2011.

b) inženýrsko – geologický průzkum



V rámci projektové dokumentace k územnímu řízení byl proveden IGP – zpracovatel Ekomonitor spol. s r.o. v říjnu 2011. Jako základ byly použity strojně hrabané sondy pomocí zemního stroje.

c) podklady pro projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – Ministerstvo dopravy
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- atd.

Příprava území a HTÚ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit stávající inženýrské sítě a jejich ochranná pásma.

Po vytyčení inženýrských sítí bude sejmuta humózní vrstva v průměrné tloušťce 25 cm. Část sejmuté zeminy bude použita pro zpětné ohumusování. Sejmutá zemina bude deponována na staveništi, výška deponie maximálně 2,0 m, zemina bude v pravidelných intervalech odplevelována (po cca 2 měsících).

Bilance humózních vrstev

Sejmutí tl. 25 cm	738 m ²	185 m ³
Zpětné ohumusování tl. 15 cm	303 m ²	45 m ³
Přebytek		140 m³

Po provedené skřívce budou dále vybourány stávající dlážděné plochy směrem k Metuji. Před zahájením prací na rozšíření živičné plochy, bude nutné zaříznout spáru v stávajícím živičném krytu šířky 10 mm a hl. 40 mm, pro napojení nové ohrubné vrstvy. Spára bude provedena na vozovce ve vzdálenosti 0,50 m od okraje zpevnění. Následně bude odfrézována živičná vrstva v tl. 4 cm a šířce 0,5 m. Pro napojení nové konstrukce živičné vozovky bude nutné vybourat část podkladních vrstev s odstupňováním (ne v jedné spáře), přesahy cca 20 - 25 cm / vrstva.

Zemní práce

Zhutňování konstrukční pláň vozovek a tělesa násypu se musí provádět za suchého počasí po dodatečné úpravě zemin.

Při zhutnění je nutné dodržet nejmenší hodnoty míry zhutnění pro komunikace dle ČSN 72 1006:

- aktivní zóna do hloubky 0,50 m pod plání	D = 100-102% PS
- podloží násypu do hloubky 0,50 m	D = 92% PS
- konstrukční pláň pod komunikacemi	E _{def,2} = 30 MPa

V postupech zhutňování je nutné dodržet ustanovení ČSN 72 1006.

V průběhu výstavby je nutno chránit základovou půdu proti nepříznivým klimatickým vlivům a degradaci – porušení zeminy pojezdem stavebních strojů. Přebírku základových spár doporučujeme provádět za přítomnosti geologické služby.

Situační a výškové řešení

Jedná se o účelové komunikace s omezeným přístupem. Napojení je provedeno na stávající areálové zpevněné plochy. Část zpevněných ploch k rohu objektu SO 03 je živičná, prodloužení



komunikace k SO 02 (Oddělení demence) a plochy ke vstupům do Oddělení demence jsou navrženy ze zámkové dlažby.

Nová část zpevněných ploch – přístup k Oddělení demence je vedena ve vzdálenosti 2,8 - 3,1 m od SO 03, na roh budovy Oddělení demence, šířka této přístupové komunikace je 3,0 m. Od rohu objektu Oddělení demence jsou vedeny dvě větve chodníku směřující k vstupům do objektu. Šířka jižní větve je 3,0 m od průčelí budovy, šířka větve severní je 1,5 m od průčelí budovy, resp. 1,75 m v okolí severního vstupu.

Okolo budovy ve styku se zelení je navržen okapový chodník šířky 0,5 m z kamenných oblázků a folie proti prorůstání trávy. Okapový chodník je ohraničen betonovým záhonovým obrubníkem ABO 17-50 (50/20/5 cm) osazeným do lože z betonu C 12/15 s boční opěrrou.

Sklony svahů násypů jsou navrženy proměnné – na jižní straně objektu, směrem do parku je sklon svahů 1 : 15 (6,66 %) pro případný přímý vstup osob do parku. Severní a západní strana okolo objektu má sklon svahů 1 : 3.

Veškeré zbytkové plochy budou ohumusovány v tl. 15 cm a osety travním semenem.

Konkrétní návrh je přehledně zpracován v situaci (podbarveno dle jednotlivých druhů ploch), kde jsou uvedeny i základní vytyčovací prvky a šířkové uspořádání.

Výškové řešení

Výškově jsou nové zpevněné plochy navrženy s ohledem na výšky stávajících komunikací a na úroveň podlahy novostavby Oddělení demence.

Příčný sklon navržených komunikací je 2%, část komunikace kolem SO 03 stoupá k SO 02 v podélném sklonu 2 % – 5 %.

B – požadavky na vybavení

Vzhledem k rozsahu akce není řešeno.

C – napojení na stávající technickou infrastrukturu

Napojení na technickou a dopravní infrastrukturu je dáno polohou stávajících zařízení a komunikací.

V místě napojení na stávající živičné komunikace bude provedena řezaná spára šířky 10 mm a hl. 40 mm, nová konstrukce bude napojena s odstupňováním jednotlivých vrstev s přesahy 20 – 25 cm. Po provedení obrusné vrstvy bude styčná spára zalita modifikovanou zálivkou.

D – vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlého terénu, kde srážková voda vsákne.

E – údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR odbor silniční infrastruktury pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení

standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Pro návrh, výrobu, dopravu, pokládku, kontrolu a zkoušení hutněných asfaltových směsí typu AC se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací platí technické podmínky TP 109 „Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací“, schválené MDS ČR OPK pod č.j. 25453/00-120 s účinností od 1.12.2000.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN EN 13 108:2008 - 1, ČSN EN 13 108:2008 - 5, pro nestmelené vrstvy ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13 242 a pro dlažby ČSN 73 6131-1. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u živičných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužné mřížoviny. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně.

Při stavbě násypů a silniční pláně je nutné vycházet z geologického průzkumu. Na základě geologického průzkumu navrhne geotechnik prováděcí firmy vhodný postup sanačních prací.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý ze Situace 1 : 250 a je popsán v kapitole situační řešení.

Zahájení zemních prací v jarním nebo letním období lze upřednostnit před podzimním nebo zimním obdobím.

Konstrukce rozšíření živičné plochy:

katalogový list: D1-N-2, TDZ: VI., podloží: P III

Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108 - 1
Spojovací asfaltový postřik		0,3 kg/m ²	ČSN 736129
Obalované kamenivo střednězrnné	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108 - 1
Infiltrační postřik		0,5 kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkoдрť	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126-1
Štěrkoдрť	min. ŠD _B	150 mm	ČSN 736126-1
Konstrukce vozovky celkem		390 mm	

Požadovaný modul přetvárnosti na silniční pláni $E_{def,2} = 30$ MPa, na povrchu ochranné vrstvy ze štěrkoдрrti $E_{def,2} = 50$ MPa, na povrchu podkladní vrstvy ze štěrkoдрrti $E_{def,2} = 80$ MPa.

Konstrukce chodníku - zámková dlažba:

katalogový list: D2-D-1, TDZ: VI., podloží: P III

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože – drcené kamenivo fr. 4 - 8	L	40 mm	ČSN 736126-1
Štěrkoдрť	min. ŠD _B	250 mm	ČSN 736126-1
Konstrukce parkoviště celkem		370 mm	

Zhutněné podloží $E_{def,2} = \text{min. } 45$ MPa

Modul přetvárnosti na povrchu ochranné vrstvy ze štěrkoдрrti $E_{def,2} = 70$ MPa.

Barevné a tvarové řešení dlažby – bude použita betonová skladebná dlažba v colormixu sahara, rozměr kostek 80 x 160 mm + 160 x 160 mm + 260 x 240 mm, vzor skladby dlažby bude určen architektem na staveništi. Dlažba bude dvouvrstvá vibrolisovaná, barevné provedení bude chráněno impregnací, odolnost dlažby proti vlivům prostředí XF4.



Vozovky a zpevněné plochy jsou ohraničeny zapuštěnými betonovými chodníkovými obrubníky ABO 19-10 (100/25/8 cm) osazenými do lože z betonu C 12/15 s boční opěrou. Okapové chodníky ve styku se zelení jsou ohraničeny obrubníkem betonovým chodníkovým ABO 17-50 (50/20/5 cm) osazenými do lože z betonu C 12/15 s boční opěrou.

Barevné řešení obrubníků – barva pískovcová.

Při kolmém napojení obrubníků na sebe bude provedeno seřiznutí obrubníku rozbrušovacím kotoučem do požadovaného tvaru. Pro osazení obrubníků platí norma DIN 18 318, tj. obrubníky se osazují s mezerou 5 mm, která slouží ke kompenzaci roztažnosti materiálu.

Zámková dlažba musí splňovat požadavky ČSN 73 6131-3 Dlažby a dílce.

Provádění nestandardních detailů u okrajů, sloupů, kanalizačních vpustí, apod. bude zásadně prováděno pomocí štípání dlažby na speciální lámače nebo pomocí řezání dlažby na beton, nikdy pomocí jakékoliv betonové zálivky.

F – požadavky na postup stavebních a montážních prací

Před zahájením zemních prací je nutno zjistit přesné trasy podzemních vedení (vytyčení zajistí jednotliví správci podzemních vedení na základě objednávky dodavatele) a po dobu stavby je trvale vyznačit na terénu - přesná poloha bude ověřena kopanými sondami.

Podmínkou provádění zemních prací pod komunikacemi je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Upozorňujeme, že nebude bez dodatečných úprav těchto hodnot dosaženo, proto bude nutno upravit plán výměnou nevhodných zemin a sanací parpaláně pomocí vápnění. Výše uvedené je odvislé od mnoha skutečností včetně ročního období, kdy bude stavba prováděna.

V každém případě je nutno spolupracovat s odpovědným geologem stavby při návrhu zabudovávání konkrétních sypanin s ohledem na konkrétní zeminy v podloží a momentální skutečnou vlhkost, což má dominantní vliv pro výsledný výsledek kvality stavby.

V průběhu prací je nutno nedopustit nasycení zemin srážkovou vodou.

G – požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.

Podzemní vedení

V zájmovém území se nacházejí podzemní vedení, která je potřebné v průběhu stavebních prací respektovat. Všechna vedení budou před zahájením prací na základě objednávky dodavatele bezpodmínečně vytyčena správci jednotlivých vedení, po celou dobu stavby vyznačena na terénu a jejich přesné vedení trasy bude ověřeno kopanými sondami (není ve výkazu výměr).

Bližší údaje o hloubce uložení jednotlivých vedení inženýrských sítí nejsou projektantovi známy.

V mapovém podkladu jsou zakreslena orientačně stávající podzemní vedení.

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením zemních prací vytyčeny a podle požadavku správců zabezpečeny.

Veškerá nově navržená kabelová vedení budou pod pojížděnými plochami založena do půlených betonových chrániček s přesahy 0,5 m, chráničky budou na koncích zaslepeny proti vnikání nečistot.



Zásyp rýh po výkopech inženýrských sítí musí být proveden z prokazatelně hutnitelných zemin, což bude doloženo laboratorními zkouškami. Zemina i míra zhutnění musí odpovídat požadavkům na aktivní zónu.

Bazální a střední vrstva zásypového tělesa se doporučuje provést z hrubozrnné (směsné) zeminy s

I – důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Provádění, bezpečnostní opatření

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Investor dohodne s dodavatelem požadavky na skládky a rozsah prováděných prací.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, záklopy a mříže uličních vpustí je nutno osadit do nově upravované nivelety. Poklopy šachet je nutno podbetonovat. Pokud se budou šachty či záklopy nacházet v zeleném pásu musí se odláždit.

Před zahájením stavebních prací by měly být, pokud tomu tak není, dobudovány všechny přípojky podzemních vedení do jednotlivých objektů v zájmovém území.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 601/2006 Sb.) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001 Sb.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Požární ochrana

Vzhledem k charakteru objektu jako zpevněné plochy nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Příjezd požární techniky k zastavěným částem území je možný po stávajících živičných vozovkách.

Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce.

Během provádění stavby dojde k produkci stavebního odpadu. Odpad vzniklý při realizaci stavby ze stavebních prací – kód odpadu 17 0700 – směsný stavební odpad, kategorie N (bude likvidován na skládce).

Nebezpečné odpady budou vytříděny před uložením na skládce.



V průběhu realizace je nutno respektovat platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy, týkající se ochrany zdraví pracujících, zejména pak:

- Zákon č. 125/1997Sb. O odpadech v odpadovém hospodářství
- Zákon č. 185/2001 O odpadech
- ČSN 73 3050 – Zemní práce
- ČSN 73 1001 – Základová půda pod plošnými základy.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví na této stavbě vychází z platného zákoníku práce Zákon č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb. (kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP) a NV 591/2006 Sb. (o bezpečnosti práce a provozu při stavebních pracích), NV 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 148/2006 Sb., NV 148/2006 Sb., NV362/2005 Sb. doplněné interními předpisy dodavatele statického zajištění, včetně registru rizik pro tuto stavbu.

Za vybavení pracoviště ochrannými pomůckami odpovídá v plné míře dodavatelská organizace, stejně tak ve věci poučení a proškolení pracovníků, zajištění odborného vedení a dozoru.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud již nejsou stanoveny ve smlouvě o dílo.

Pokud budou na stavbě pracovat zahraniční dělníci, musí být výstražné texty dvoujazyčné a doplněny vhodnými symboly.

Zhotovitel prací je povinen při stavebně – technologické přípravě vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce a provozu na stavbě i bezpečnosti uživatele přílehlých vnitrozávodních komunikací, pozemků a budov.

Před zahájením demoličních, zemních a speciálních prací na statickém zajištění je investor – objednatel povinen vytýčit veškeré podzemní sítě v dosahu výkopů stavební jámy a projektovaného statického zajištění a zajistit případné odpojení inženýrských sítí zasahujících do tohoto prostoru.

V dosahu vrtných a stavebních strojů se nesmí zdržovat pracovníci, kteří nejsou přímo zapojeni do pracovního procesu a bez požadované kvalifikace. Při otáčení, couvání a zajíždění na staveniště musí být doprava řízena pověřeným pracovníkem zhotovitele. Veškeré staveništní přípojky musí být vyřešeny tak, aby umožňovaly bezpečný průchod a průjezd vozidel a mechanismů.

Hradec Králové, 16.4.2012

Kamil Hronovský
autorizovaný technik pro dopravní stavby
specializace nekolejová doprava